

TRAVAUX DU CARREFOUR DU LIEN A ST GELY DU FESC
Michel Raulet 13/11/2022



Depuis la direction de Ganges le Lien aborde l'échangeur sud de la ville par une nouvelle rampe de 200m creusée sur une dizaine de mètres dans le calcaire Lutétien, livrant à l'observation une sédimentation complexe. L'aspect général a l'allure d'une ride anticlinale subméridienne calée sur le relief actuel. La présence d'un faisceau de failles de direction N45° - N135° est bien visible avec des stries horizontales de décrochement, des stries obliques avec des pitches variables jusqu'à la verticale indiquant des jeux en décrochement et en failles normales et inverses.

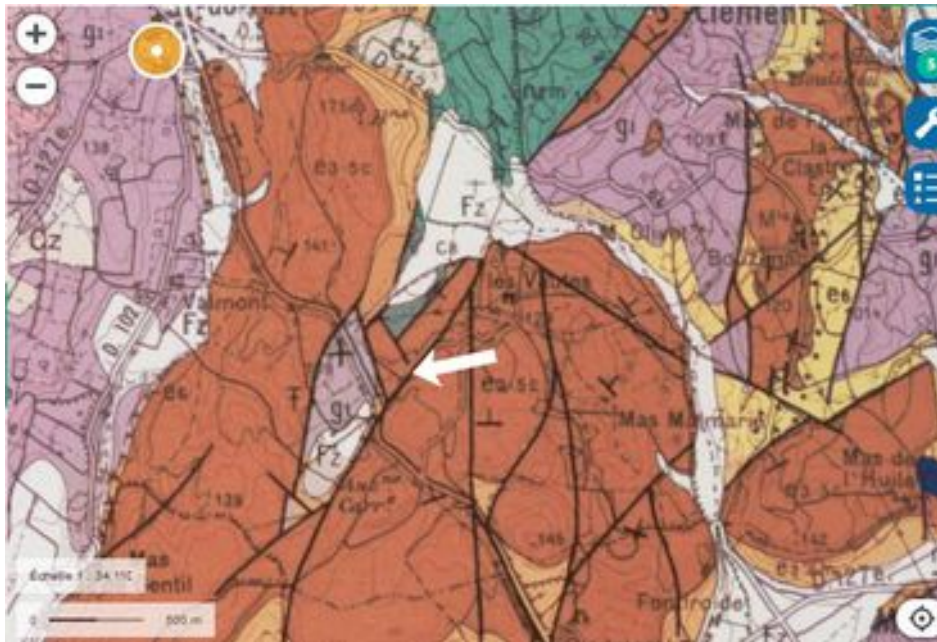
La tranchée traverse le Lutétien depuis la base argileuse rutilante de l'Eocène mais l'étage est tronqué par une surface d'érosion récente. Sur le sommet et sur le flanc Ouest deux chenaux de direction NS ont entaillé le calcaire lacustre à des âges différents. Celui du sommet a un remplissage uni d'argile grise, celui du flanc Ouest montre une sédimentation torrentielle avec des dépôts successifs argilo clastique colorés et une dissymétrie évoquant une petite structure en héli graben.

Une anomalie est visible dans la sédimentation du calcaire éocène. La partie inférieure est formée de bancs épais continus jusqu'à une ligne d'un interface entre bancs présentant des irrégularités et des vides karstifiés, ressemblant à une discontinuité mais sans discordance. Au dessus les sédimentation se poursuit mais les strates sont divisées en fuseaux allongés. Une phase d'instabilité tectonique d'âge pyrénéen pourrait expliquer ce changement.

Reprenons ces observations par des photos :



Situation de la rampe entre les Vautes et l'Intermarché de l'entrée sud de St Gély.



La rampe se situe sur l'ensellement compartimenté par des failles qui relie deux reliefs de calcaires lutétien. Les pendages montrent un plissement général faible. En dessous figure l'emplacement encore visible des carrières qui ont été exploitées au siècle dernier (fronts de 5 à 7 m de haut des exploitations encore visibles mais très embroussaillées)

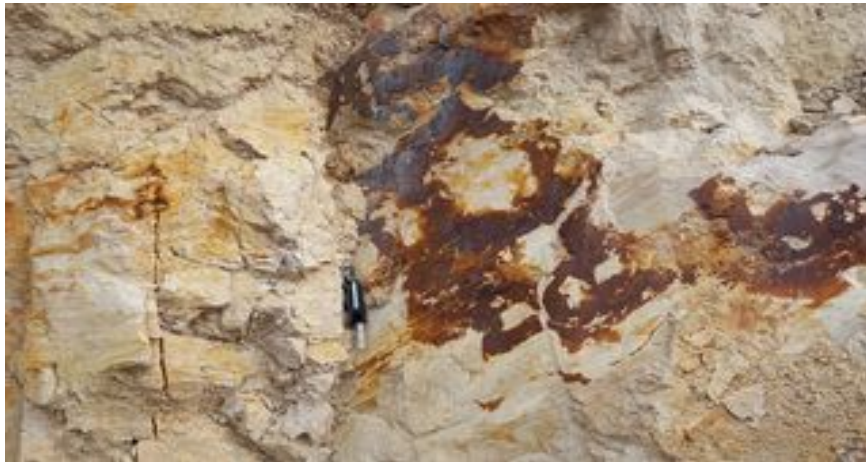
Photos du côté sud de la route :



Les calcaires blancs reposent sur les marnes bariolées de l'éocène inférieur.



Le miroir d'une faille décrochante est visible au centre. Ainsi que sur la droite.



Un des nombreux miroirs de faille du secteur.



Un inter banc est composé de tubes, terriers de vers ?



Fossiles de planorbe, coquillage lacustre, peu abondants.



Stratification horizontale avec des inter bancs dentelés plus marqués sur le banc supérieur.



Cet inter banc a favorisé une circulation karstique.



A la base un miroir de faille inverse.



Peu après, le calcaire cède la place à un conglomérat rosé très fin. On doit être sur le chenal Ouest



Il est composé de grains calcaires allant du mm au cm enrobés dans un ciment rouge sans granoclassement visible. Origine bioclastique ?



Au centre une structure montre un remplissage par laminations successives.

Photos du côté nord de la route :



Vue d'ensemble du talus nord, on voit bien la structure en V renversé mais il ne s'agit pas d'un anticlinal, la structure est plus complexe. Les strates ne sont pas les mêmes de part et d'autre. A droite les inter bancs sont très irréguliers entre bancs épais à pendage nord, à gauche les bancs sont minces à pendage sud ou sud ouest. Au delà de ce panneau incliné on revoit un banc horizontal.



La sédimentation paraît syn tectonique. A droite du panneau la strate épaisse se redresse et s'interrompt. Elle est tronquée et sur cette surface se dépose une couche ondulée, signe d'une compression encore active.



Ce qui ressemble à un anticlinal est en fait la suite d'un dépôt sur une surface érodée avec un contact ondulé soulignant une phase d'interruption.



La fin du talus paraît montrer une superposition de chenaux. Au centre le banc horizontal se lit comme un large chenal encadré par un chenal supérieur à droite et un fossé plus foncé à gauche.



Le chenal supérieur argilo-marneux bien visible, à lits horizontaux, est post-tectonique donc fin-éocène au minimum.



En fin de tranchée ce chenal a une allure dissymétrique s'appuyant sur un dernier banc du calcaire lutétien. Cet aspect d'hémi-graben correspondrait à la phase de distension oligocène.